



Projekt nr 2

UCHWAŁA Nr XI/.../25

RADY MIEJSKIEJ W CZERSKU

z dnia 25 marca 2025 r.

w sprawie wystosowania apelu o ujęcie w planach rozwojowych infrastruktury drogowej i strategicznej budowy trasy o kategorii „S” o nazwie „Via Pomerania”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. – Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.) oraz § 24 ust. 1 Statutu Gminy Czersk stanowiącego załącznik do uchwały nr XIII/151/19 Rady Miejskiej w Czersku z dnia 29 października 2019 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Czersk (t. j. – Dz. Urz. Woj. Pom. z 2020 r., poz. 1688 ze zm.)

Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1.

W trosce o bezpieczeństwo mieszkańców Gminy Czersk oraz brak tras szybkiego ruchu łączących wybrzeże Środkowe Bałtyku z centrum kraju występuje się z apelem o ujęcie w planach rozwojowych infrastruktury drogowej i strategicznej budowy trasy o kategorii „S” o nazwie „Via Pomerania” o treści stanowiącej załącznik do uchwały.

§ 2.

Apel, o którym mowa w § 1, zostanie skierowany do:

- 1) Prezesa Rady Ministrów,
- 2) Ministra Obrony Narodowej,
- 3) Ministra Infrastruktury,
- 4) Wojewody Pomorskiego,
- 5) parlamentarzystów z terenu Pomorza – posłów i senatorów.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej.

Wnoszący:

Burmistrz

Daniel Szpręga

Przewodniczący Rady

Przemysław Biesek-Talewski

ul. Kościuszki 27
89-650 Czersk

tel. (52) 395 48 10
EPUAP: /M_CZERSK/SkrytkaESP

urząd_miejski@czersk.pl
www.czersk.pl

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 18 ust. 1 u.s.g. do zadań Rady Miejskiej należą wszelkie sprawy nie zastrzeżone do kompetencji innych organów. W niniejszej sprawie, wobec zarówno groźby stagnacji gospodarczej i zmniejszenia się konkurencyjności lokalnych przedsiębiorców, zwiększenia kosztów produkcji i kosztów działalności wobec braku tras szybkiego ruchu łączących wybrzeże Środkowe Bałtyku z centrum kraju, a szczególnie w pasie od Ustki do Bydgoszczy, jak też konieczności dywersyfikacji tras przemieszczania się wojsk w razie konieczności podjęcia działań obronnych, konieczne stało się zwrócenie uwagi Rządowi RP na konieczność przeciwdziałania, zdaniem Rady Miejskiej, tym niekorzystnym zjawiskom. Rada podkreśla, iż sytuacja międzynarodowa wynikająca z wojny na Ukrainie i zaborczego charakteru państwa rosyjskiego, powoduje, iż należy realnie spoglądać na konieczność zabezpieczenia się przed skutkami ewentualnego ataku Rosji na nasz kraj jak i państwa sojusznicze. Nie należy zapominać o sytuacji Polski z okresu wojny polsko – bolszewickiej, kiedy jedynym portem pozwalającym na transport broni i wojsk był Gdańsk. Paraliż tego portu, wynikający z bliskości wojsk rosyjskich w Obwodzie Królewieckim, powoduje, iż niezbędne jest tworzenie alternatywnych możliwości transportu, opartych m.in. na potencjale morskim Wybrzeża Środkowego.

Tym samym niniejszy Apel jest konieczny i uzasadniony, jako wyraz stanowiska mieszkańców Gminy Czernsk.

APEL

Rady Miejskiej w Czersku

o ujęcie w planach rozwojowych infrastruktury drogowej i strategicznej budowy trasy o kategorii „S” o nazwie „Via Pomerania”

Rada Miejska w Czersku:

- 1) zwraca się o ujęcie w planach rozwojowych infrastruktury drogowej i strategicznej dotyczących skomunikowania portów morskich Wybrzeża Środkowego z centrum kraju, budowy trasy o kategorii „S” o roboczej nazwie „Via Pomerania”, przebiegającej z miast portowych poprzez teren Pomorza oraz Kujaw,
- 2) postuluje, by trasa ta komunikowała centralne obszary Pomorza Gdańskiego oraz Pomorza Środkowego z istniejącą siecią autostrad i dróg ekspresowych, zwiększając tym samym potencjał gospodarczy tych regionów jak i poprawiając infrastrukturę obronną Polski,
- 3) podkreśla, iż inwestycja w trasę szybkiego ruchu pozwoli nie tylko na dynamiczny rozwój przemysłu i handlu naszego regionu, ale też zwiększy konkurencyjność lokalnych przedsiębiorstw oraz uatrakcyjni zasoby nieruchomości wspólnot samorządowych, przyczyniając się do zwiększenia dobrobytu mieszkańców,
- 4) w budowie trasy „Via Pomerania” widzi także szanse na zwiększenie mobilności sił zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz wojsk sojuszniczych NATO, a tym samym przyczyni się do obrony integralności terytorialnej Polski i sprawnego wypełniania zobowiązań w ramach Paktu Północnoatlantyckiego.